



Картина недели

В память о Герое России

6 апреля 2010 года ушёл из жизни выдающийся кораблестроитель Герой России Давид Гусейнович Пашаев.

В память о генеральном директоре Севмаша с 1988 по 2004 годы завтра состоится поездка на городское кладбище и церемония возложения цветов на могилу лауреата Государственных премий, почётного гражданина Северодвинска Д.Г. Пашаева. Мемориальный комплекс посетят руководители Севмашпредприятия, соратники Давида Гусейновича, учёные, руководители и специалисты заводских подразделений, северодвинцы и гости города.

Память о муже и отце почтут вдова Давида Гусейновича Людмила Ивановна и сын Олег Давидович.

Юрий АЛЕКСАНДРОВ.

Шоссе закрывается

Продолжаются дорожные работы на Архангельском шоссе, которые планируются завершить в августе текущего года.

С 15 апреля начнётся асфальтирование отрезка шоссе от Портовой улицы до Беломорской вахты предприятия. В связи с этим с 15 апреля по 1 августа участок Архангельского шоссе от 58-й до Беломорской вахты будет полностью закрыт для движения автобусов и личного транспорта. Все остановки – и временные, и постоянные – будут перенесены на Первомайскую улицу.

Паводок под контролем

В целях обеспечения экологической безопасности в период паводка на предприятии проводятся внеплановые контрольные мероприятия.

Это осмотр заводских водохранимых зон, земельных участков, расположенных в затопляемых и водоохраных зонах, водных объектов, а также акватории, занятой плавсредствами и наплавными сооружениями. Также продолжается наблюдение за уровнем воды в районе водозабора на реке Солзе.

Юлия ВЛАДИМИРОВА.

Доноров ждут в поликлинике

С апреля выездная бригада областной станции переливания крови будет работать не на площади Победы, а в поликлинике № 3 (пр. Морской, 49а).

Забор крови у доноров производится по вторникам с 10.00 до 13.00. Записаться можно в регистратуре областной станции с 12.00 до 15.00 по телефону (8182) 27-64-45. Информация о работе выездной бригады на Интернет-сайте: www.arhdonor.ru.

Сергей ЕГОРОВ.

Уйдёт авианосец от причала

На днях «Викрамадитья» встанет на рейд в акватории

Всё меньше остаётся времени до выхода на заводские испытания авианосца «Викрамадитья». Для выполнения производственного графика дорог каждый день, каждый час. Какие задачи предстоит решить кораблестроителям в ближайшее время, рассказывает ответственный слатчик Игорь ЛЕОНОВ.

Разговор состоялся на плавбазе «Северная» в его каюте. Ежедневно здесь поднимается множество вопросов, каждый из которых, собственно, сводится к одному: летом авианосец должен успешно пройти заводские ходовые испытания и испытания авиационно-технических средств корабля. До выхода в море предстоит «закрыть» несколько важнейших тем. Но это в апреле и мае, а что было сделано в марте?

Прошедший месяц прошёл в целом успешно: основные задачи, стоявшие перед нами, решены практически полностью, – рассказывает Игорь Эдуардович. – Порадовала работа цехов 43 и 41 по окончательной отделке помещений, монтажу судовой мебели. Хорошо и слаженно потрудились трубомедники 9-го. Благодарность цеху 22 за профессионально выполненную работу: буксиры воднотранспортников в сложной ледовой обстановке, практически без запаса глубины провели танкер не ледового класса от порта «Чайка» к причальной стенке набережной № 2. С него на авианосец принято 3600 тонн котельного топлива. Отмечу добросовестную, профессиональную, хорошо организованную работу заместителей начальников цехов 41 и 55 Сергея Волова и Яна Рябиса... Хотя, конечно, в каждом цехе есть свои герои, есть и отстающие.

Игорь Леонов сообщает, что остаётся «на критике» ввод в эксплуатацию холодильных машин системы кондиционирования; вопрос решается с большими сложностями. В связи с этим недавно проведены соответствующие кадровые перестановки. В настоящее время участок 9 цеха 55 работает в три смены. Ответ-



Вчера на авианосец погрузили макет вертолёта Ка-28. В ангаре корабля: строитель производства № 4 А. Мороз и зам. ответственного слатчика А. Федотов

ственный слатчик уверен: это приведёт к положительному результату. В марте в полном объёме решена задача по раскреплению аварийно-спасательного имущества (АСИ). Идёт отставание от плана примерно в десять дней. Это связано с тем, что чертежи крепления АСИ не совпали с имеющимися на корабле. Рабочим пришлось много переделывать.

– Конец марта был омрачён внештатной ситуацией. Повреждён газоход одного из восьми корабельных котлов. Причины происшествия в настоящее время выясняются, – продолжает Игорь Эдуардович. – Есть версии, которые будут подтверждены либо опровергнуты после проведения специалистами НИТИЦ экспертизы. Не буду скрывать, ситуация непростая. Но к счастью, котёл и турбонадувочный агрегат не по-

вреждены и остались полностью работоспособны. Надеемся, что до выхода в море газоход будет полностью восстановлен. Безусловно, дело трудное, кропотливое, но вполне выполнимое в срок. Разработан почасовой график работ, и они незамедлительно начнутся с момента поступления на предприятие из Санкт-Петербурга сильфонных компенсаторов. В связи с внештатной ситуацией организационные и технические меры однозначно будут приняты. Отмечу, что всё это никак не повлияет на запланированные сроки выхода корабля в море.

Ответственный слатчик подчеркнул, что основной задачей марта стала подготовка авианосца к постановке к стенду безобмоточного размагничивания (СБР). С 6 апреля «Викрамадитья» отойдёт от

причальной стенки, и к этому моменту все системы жизнеобеспечения корабля должны работать в автономном режиме.

– Одним из немаловажных критериев автономности корабля является регулярное обеспечение экипажа горячим питанием. Несмотря на большие сложности, мы ввели в строй один из трёх корабельных камбузов. Проверили на корабельной кухне оборудование, выполнили пробное приготовление нескольких блюд, – продолжает Игорь Эдуардович. – С 6 апреля на корабле будет организовано трёхразовое питание для трёхсот шестидесяти моряков, несущих вахту. Принимаем заявки от цехов и отделов для обеспечения обедами рабочих и специалистов.

(Окончание на стр. 2).

Фото О. Перова.

Журналисты – на старт

Союз журналистов России и Союз машиностроителей России проводят IV Всероссийский конкурс публикаций в средствах массовой информации на машиностроительную тематику.

Целью конкурса является информирование российской и международной общественности о ходе модернизации машиностроения в России, а также популяризация технических профессий и привлечение в отрасль молодых специалистов.

В конкурсе участвуют работы, размещённые в печатных СМИ, на телевидении, радио и Интернет-ресурсах с 1 января по 31 августа 2012 года. Итоги подводятся до 15 сентября. Вручение дипломов и памятных призов двух Союзов – машиностроителей и журналистов – состоится в Москве в рамках торжественных мероприятий, посвящённых Дню машиностроителя России.

В номинациях «Печатные СМИ», «ТВ и радио», «Интернет-издания» могут принять участие как творческие коллективы, так и отдельные авторы отечественных и зарубежных средств массовой информации.

В этом году помимо традиционных, главных, премий будут вру-

чаться и специальные призы. Так, «За верность машиностроению» присуждается за постоянство освещения машиностроительной тематики и создание положительного имиджа отрасли в любой номинации; «Промышленный туризм в России» – за лучший материал, видеоролик в Интернете; «История успеха» – в любой номинации; «Портрет машиностроителя» и «Промышленный пейзаж» – за лучшую фотоработу.

Газета Севмаша «Корабел» не первый год освещает деятельность Архангельского регионального отделения Союза. Только в минувшем году в рубриках «Машиностроители Севмаша», «Молодые машиностроители» опубликовано более 280 статей, заметок, репортажей. А по итогам Третьего Всероссийского конкурса публикаций коллектив «Корабела» награждён дипломами лауреатов; отмечены корреспонденты Юрий Ананьин, Надежда Морозова, Олег Перов, Владимир Поршнева.

Корреспонденты «Корабела» примут участие и в Четвёртом конкурсе; первые статьи на машиностроительную тематику уже отосланы в общероссийскую организацию.

Олег КОРОТКОВ.

Конкурс

Дело спорится

Эдуард Усов, ответственный сдатчик атомной подлодки «Владимир Мономах», долго голову не ломал над выбором героев для очередной газетной публикации. Всегда под рукой график закрытия построечных документов за месяц, раскройшь – и сразу видишь, кто впереди.

АПЛ «Владимир Мономах»



В отсеке подлодки: В. Валюс, И. Яковлев, А. Агафонов

Больше всего зелёных квадратиков, обозначающих завершённую работу, у коллектива старшего мастера Алексея Агафонова. За короткий срок этот молодой человек сделал стремительную карьеру: на завод пришёл в 2008 году учеником слесаря-монтажника, окончил учёбу во втузе, прошёл должностные ступени до старшего мастера.

– Работаю на подлодках с самого начала, – рассказывает Алексей. – «Северодвинск», «Александр Невский» – уже пройденные этапы, давшие нам немало знаний и навыков, позволивших избежать ошибок при строительстве «Мономаха» – второй серийной атомной подлодки. Дело на корабле спорится, он в хорошей степени готовности. У меня в подчинении три бригады слесарей-монтажников шестого участка цеха 55, и основная из них – бригада Яковлева, занимающаяся монтажом силового оборудования, навигационно-акустического комплекса, электрооборудования. Коллектив слаженный, задачи решаются оперативно, без проблем, несмотря на принципиально новое оборудование подлодки.

– Что случилось? – наш разговор прерывается появлением громкоголосого большого усатого человека в рабочей спецовке. Вызванный на «подмогу» мастеру бригадир Игорь Яковлев с ходу включает-ся в обсуждение. – Есть у нас хорошие ребята, знают специфику отсеков, разбираются в чертежах. У нас ведь очень сложные схемы, для работы по ним требуется разрядность от 3-го до 6-го. Некоторые отработали по четыре года и уже имеют определённые знания и опыт. Профессия слесаря-монтажника непростая. Лично мне понадобилось немало лет, чтобы овладеть ею на все сто. Пришёл в цех после училища, армию отслужил, бывал в морских по-

ходах, строил все корабли, которые были тогда в цехе, в том числе проекта «Гранит», «Акула», «Борей», «Ясень». Только пройдя эти этапы, почувствовал себя настоящим слесарем-монтажником. Четвёртый классификационный разряд получил через десять лет.

Знания нужны большие, и, думаю, у нашей молодёжи получится профессиональное становление. У той её части, которая подаёт надежды, а это, в первую очередь, Виктор Чудинов, Алексей Крыков. Из ветеранов могу назвать Валерия Валюса, Дениса Грудина, работающих по пятому разряду. Без них мне как бригадиру было бы намного тяжелее.

...На подлодке идёт под-

готовка к приёму электропитания, отлаживаются все корабельные системы. «Молодцы!» – это слово не раз звучало в рассказе ответственного сдатчика о коллективах участков 5, 8, 9, 22 главного стапеля, цехов 9, 43, предприятия «Арктика». За лето им надо многое успеть сделать, чтобы встретить «во всеоружии» дальневосточный экипаж во главе с командиром Александром Надеждиным. Договорились с Эдуардом Валентиновичем, что о специалистах пятого строительного отдела, занятых на «Мономахе», подготовим отдельный материал, поскольку отделу исполняется шестьдесят лет.

Надежда МОРОЗОВА.
Фото О. Перова.

Технический колледж

И прощание, и встреча

Двадцать восьмого марта для выпускников технического колледжа прозвенел последний звонок. Теоретическое обучение студентов-очников завершено, впереди – преддипломная практика и итоговая государственная аттестация. Напутственные слова будущим корабельщикам – технологом, корпусникам, судовым электрикам, а также специалистам по ремонту автомобилей, строителям произнесли педагоги и администрация колледжа. Всех ждал праздничный концерт. А несколькими днями ранее в колледже состоялась встреча выпускников, окончивших это учебное заведение сорок лет назад. Бывшие студенты, обучавшиеся по специальности «Технология машиностроения», прошли по коридорам колледжа, заглянули в его музей... Многие из них продолжают работать, в том числе и на нашем предприятии.

Учёба для преподавателей

В техническом колледже начались двухнедельные курсы повышения квалификации для преподавателей. Они организованы центром переподготовки и повышения квалификации института дополнительного образования САФУ.

Курсы проводятся для перехода на новый федеральный государственный образовательный стандарт, по которому уже работает колледж. Одна из задач – повысить компьютерную грамотность педагогов – отдельный блок посвящён работе в программах «Компас», «AutoCAD».

В новом стандарте большое внимание уделяется не только теоретическому обучению. Предполагается, что ребята проведут много времени на практике, в том числе в цехах и отделах Севмаша. Совместно с отделом технического обучения планируется разработать новые программы практики студентов. Конечная цель – повышение качества их обучения и востребованности на рынке труда.

Владимир ПОРШНЕВ.

Уйдёт авианосец от причала

(Окончание. Начало на стр. 1).

Завершается работа на цистернах системы питьевой воды; очистка воды будет происходить современным эффективным способом – озонированием. Мы сделали предварительные пробы: качество воды очень хорошее. Ждём получения официальных данных по бактериологическому анализу.

Игорь Эдуардович рассказал, что уже есть почасовой и поминутный график перевозки буксирами цеха 22 на авианосец людей во время нахождения корабля на СБР. За сутки пассажиропоток на «Викрамадитью» превысит 3000 человек. Обеспечены условия для работы на корабле: функционируют умывальники, душевые, гальюны. Если по условиям операций на СБР корабль будет выставляться на новый курс и высадка людей на берег будет невозможной, работники смогут отдохнуть между сменами в обустроенных каютах.

– До середины апреля, по прогнозам метеорологов, ночами будут стоять минусовые температуры. Очень серьёзная нагрузка ляжет на коллектив, задействованный в работах на стенде размагничивания, – отмечает Игорь Эдуардович. – Но другого выхода нет – график жёсткий, и мы обязаны его выполнить. В начале мая, по завершению работ на СБР, будут проведены операции по кренованию с целью расчёта остойчивости корабля. Далее начнётся погрузка ЗИПа, топлива, продуктов, т.е. всего того, без чего не обойтись на заводских ходовых испытаниях.

Игорь Леонов рассказал, что решаются вопросы, связанные с выходом корабля в акваторию Белого моря. На днях специалисты цеха 22 согласовали со штабом Беломорской ВМБ схему отшвартовки корабля и проводки его по морскому фарватеру. В этой работе задействуют четырнадцать буксиров. Гражданские моряки совместно с военными проведут учебные тренировки.

Олег ПЕРОВ.

Короткой строкой

Мосты дружбы

Военно-морские силы Индии с гордостью представляют жителям Северодвинска специально подготовленную культурную программу «Мосты дружбы». Возможно, это будет последний подобный концерт в нашем городе.

Всё индийское сообщество приглашает желающих принять участие в данном мероприятии, которое состоится в Доме корабла 15 апреля в 12 часов. Давайте наладим культурным наследием Индии и укрепим глубокие связи дружбы между нашими странами. Желающих получить билеты просим обращаться в группу наблюдения по телефонам 58-00-56 или 8960-018-58-61. Звоните прямо сейчас, количество свободных билетов ограничено и, как говорится, первому гостю – первое место.

Анастасия СМЕРНОВА.

Для тех, кто собрался на пенсию

Вышло решение генерального директора предприятия о единовременных выплатах работникам в связи с выходом на пенсию или увольнением по 5-й статье Трудового кодекса в 2012 году.

С 1 апреля по 30 июня корабельцам, которые решили уйти на пенсию, установлена единовременная выплата в размере 500 рублей за каждый полный год стажа работы на предприятии. Это решение распространяется на тех работников, которые непрерывно трудились на предприятии не менее 10 лет, внесли большой личный вклад в выполнение производственных программ и не имеют за последние пять лет работы дисциплинарных взысканий.

Юлия ВЛАДИМИРОВА.

Всемирный день здоровья

Медицинскими работниками поликлиники, по согласованию с Архангельским областным центром профилактики, подготовлен цикл мероприятий, посвящённых Всемирному дню здоровья, который отмечается 7 апреля.

С 6 по 13 апреля будут проведены смотр-конкурс стендов и уголков здоровья в цехах Севмаша и отделениях поликлиники ЦМСЧ-58, лекции и беседы врачей и медсестёр по теме «Старение и здоровье».

Надежда ИВАНОВА.

Расскажут о северянах

Центральный Совет Союза машиностроителей России подготовит к юбилею организации спецвыпуск информационного бюллетеня.

В издании планируется разместить статьи о наиболее активных региональных отделениях Союзмаша. В их числе будет и материал, рассказывающий о достижениях и планах на будущее Архангельского отделения.

Любовь ЧАБРИКОВА.

Как в воду глядел

75 лет назад начальник строительства нашего завода И.Т. Кирилкин издал книгу «Беломорский богатырь».

Он писал, что строящийся судостроительный завод превзойдёт самые большие иностранные заводы, будет более совершенным и по площади равен примерно половине Архангельска. «Через несколько лет здесь вырастет новый город, по числу жителей больший, чем многие города Севера».

Людмила ВЕТКИНА.

Приглашаем воспитателей и вожатых

ФОК «Севмаш» приглашает специалистов для организации отдыха детей в детском оздоровительном лагере «Северный Артек»:



I смена – с 9 по 30 июня
II смена – с 30 июня по 21 июля
III смена – с 21 июля по 11 августа
IV смена – с 11 по 31 августа.

Вакансии: воспитатели, вожатые, педагог дополнительного образования, инструктор по физкультуре, машинист по стирке, плотник, грузчик, уборщик помещений.

Мы ждём соискателей на собеседование:
вторник с 14.00 до 17.30; среда с 9.30 до 12.00
по адресу: ул. Профсоюзная, 7, каб. 209, 210,
тел. 56-18-83, 9-04-61.

Вести
из редакцииГлаголом жечь
и хлеб испечь

Имена газетчиков Олега Перова и Светланы Сухоедовой на страницах нашего «Корабеля» появляются довольно часто. Читатели к ним уже привыкли.

А недавно эти авторы проявили себя с другой, несколько неожиданной стороны. Во время традиционной чайной паузы они один за другим демонстрировали коллегам хлебные коврижки собственной выпечки. При этом оба охотно делились секретами неизвестного другого производства. Газетчики по достоинству оценили вкусовые качества эксклюзивного хлеба и тут же взялись за списывание рецептов.

Вместо
информации –
шантаж

Использование телефона для получения новости – привычная практика газетчика. На этот раз традиционная связь стала источником целенаправленной угрозы.

Звонок поступил на квартиру родственницы нашего коллеги Юрия Ананьина. В трубке послышался... плач сына, попавшего якобы в криминальную ситуацию и слезно просившего мать помочь ему... откупиться. Второй голос в трубке, принадлежавший якобы следователю, называл сумму выкупа и место предполагаемой встречи. При этом шантажист всячески торопил и уговаривал не распространяться об услышанном. Можно понять чувства матери, подвергшейся телефонному терроризму, но ей всё-таки хватило самообладания и выдержки, чтобы сначала дозвониться до сына, а затем вызвать полицейского.

А другие пусть призадумаются.

Степан ОРЕХОВ.

От четверга
до четвергаИменинники
недели

5 апреля – **Георгий Васильевич СЕМКИН**, заместитель начальника УЗКС ФП; **Алексей Павлович РОМАНОВ**, директор ОЛЦ «Орбита».

6 апреля – **Александр Владимирович ПОЖИДАЕВ**, начальник цеха 31.

8 апреля – **Александр Фёдорович КУРОПТЕВ**, начальник цеха 24; **Андрей Николаевич МЕКРЮКОВ**, заместитель начальника цеха 17.

9 апреля – **Ярослав Дмитриевич ШЕМЧУК**, заместитель начальника НИТИЦ.

11 апреля – **Константин Сергеевич ЗАХАРОВ**, заместитель начальника 5-го отдела производства № 1; **Михаил Борисович ШАДРИН**, заместитель начальника финансового отдела; **Виталий Викторович ГИЛЁВ**, начальник ОМТС.

Девяностая весна
Бориса Холодова

Удивительное всё-таки это время года. Наверное, мудрая природа, совершая свой извечный виток, одарила и человеческую душу этой неукротимой жаждой обновления. Не оттого ли так радуется и болит она по весне? Так ждёт чего-то. И так обострённо ощущает свою нерасторжимую зависимость от этого будущего весеннего мира.

Борису Ивановичу Холодову нынешняя весна на крыльях своих принесла юбилейный день рождения. 7 апреля уважаемому ветерану Севмаша и фронтовику исполнится девяносто. Что и говорить, событие знаковое как для близких и коллег из кадровой службы и водно-транспортного цеха, так и для фронтового братства участников Великой Отечественной войны.

Многих сослуживцев по Черноморскому флоту победная весна позвала на трудовую фронт. Его же, капитана второго ранга Бориса Холодова, сначала направляют на Тихоокеанский флот, а затем на учёбу в Высшую Военно-политическую академию. И только после того, как её выпускник с красным дипломом ещё послужит на Северном флоте, откроется дорога на завод № 402 (ныне Севмаш).

Первая мирная весна демобилизованного моряка началась на молодой судостроительной верфи с отдела найма и увольнения. Политработник для кадровой службы – более подходящего места работы и желать не надо. Но судьба с Борисом Холодовым распорядится иначе. Его путь лежал к цеху, ведающему водным транспортом. А должность напоминала предыдущую – инженер по труду и кадрам.

Весной акватория Севмаша преобразуется. И хотя заводской флот работает круглогодично, зимнюю навигацию с майской никак не сравнить. Другим становится и настроение трудового коллектива, за которым пристально наблюдает кадровик Борис Холодов. Грамотный специалист, спокойно и рассудительно решающий цеховые проблемы, он легко находит подходы к человеку.

– Я тогда работал капитаном плавмастерской, – рассказывает Юрий Масютин, бывший начальник цеха 22. – С трудовиком Борисом Холодовым у нас сложились доверительные, я бы сказал, трогательные отношения. Отзывчивый и выдержанный специалист, он находил тропинку к каждому человеку и каждому помогал, в том числе и мне. Не припомню случая, чтобы он на кого-то повысил голос.

Коллектив водного цеха, конечно, понимал, какая большая внутренняя сила была скрыта в этом интеллигентном, вдумчивом человеке. Водники хорошо знали боевой путь Бориса Холодова. Рассказы военного моряка не могли не волновать души современников.

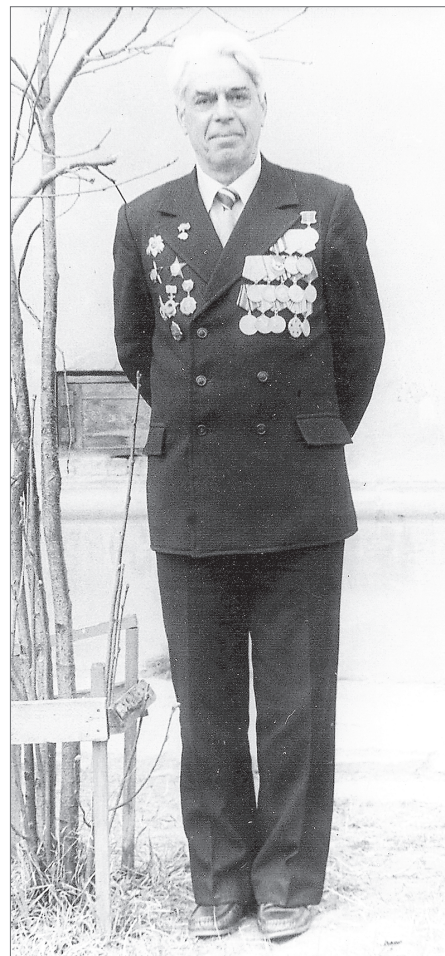
Жизненный календарь Бориса Холодова запечатлел не только пышные краски нарядных вёсен. На все времена память сохранила чёрную дату 22 июня 1941 года. Страшное известие застало девятнадцатилетнего курсанта Махачкалинской морской пограншколы НКВД на выпускном балу. На празднике морской офицер записывал достойных молодых людей для службы на Черноморском крейсере «Красный Крым». Попал в роту рулевых-сигнальщиков и паренёк из Рыбинска.

Жизнь боевого корабля была подчинена законам военного времени. Для «Красного Крыма», несшего патрулирование Чёрного моря, это были вылазки в осаждённую Одессу со стороны Казачьей бухты, оборона легендарного Севастополя, грандиозные десантные операции в районах Феодосии и Керчи. За всем наблюдать, всё видеть, обо всём сообщать и держать связь – с этой задачей сигнальщик Холодов справлялся с честью. Ни одна вражеская бомба не достала крейсера «Красный Крым» – в этом заслуга и мужественного краснофлотца.

Да, довелось шагнуть через юность и принять на свои плечи великую ношу – защиту Отечества. О тех годах писано и сказано много. Об ужасах и о подвигах, о бедах и радостях. И всё же мало сказано о мальчишках, которые командовали ротами и батареями, вели в бой юных и не юных бойцов и которые в двадцать лет становились капитанами.

А сегодня капитан 2 ранга в запасе Борис Иванович Холодов встречает свою девяностую весну. В октябре 1985 года почётный ветеран Севмаша, кавалер четырёх орденов и шестнадцати

Ветеранская гвардия



медалей вышел на пенсию. Вместе с женой Екатериной Михайловной, а если удавалось, то и со всей семьёй, встречались первые нерабочие вёсны в деревеньке под Винницей. В последние годы отказались от дальних поездок, встречая майские рассветы в дачном посёлке Уйма. Не только любят загородную природу эти двое пожилых людей, но и ухаживают за кустарниками, высаживают зелень. Конечно, не обходится и без сыновней помощи, без поддержки невестки Валентины Степановны.

– Я счастлив, что у меня, в общем-то немолодого уже человека, есть такие замечательные родители, – говорит начальник УИР Александр Холодов. – Как хорошо провести свободные минуты с самыми дорогими мне людьми. Готов бесконечно слушать их милые разговоры.

Благословенная эта связь поколений, быть может, и есть само счастье. Ибо утверждает нас в правах на жизнь. Знаменует чудо бытия на земле.

Юрий АНАНЬИН.
Фото из архива редакции.

Познакомились с Севмашем

Музей трудовой славы и воинской доблести Севмаша в очередной раз открыл свои двери для ветеранов Северного морского пароходства. 3 апреля для них была организована обзорная экскурсия об истории Севмаша.

Гости узнали, как принималось решение по выбору места для строительства нашего завода и города, в каких невероятно трудных условиях возводились первые цехи, как работали наши рабочие и инженеры в «золотой век» отечественного кораблестроения, сдавая по несколько атомных подлодок в год. Ветеранам пароходства

представили экспозицию о гибели подводной лодки «Курск»; в память о трагедии прозвучал звон рынды. В зале судостроения ветераны долго рассматривали модели крейсеров, буксиров и паромов.

После завершения экскурсии сотрудник музея Сергей Спирихин вручил гостям памятные подарки, книги о Северодвинске и о

Визиты

подлодках. В ответном слове заместитель генерального директора по управлению персоналом Северного морского пароходства Александр Авраменко поблагодарил за содержательную беседу и передал в музей Севмаша флаг пароходства и часы.

В этот день гости посетили также цехи 50 и 55 и авианосец «Викрамадитья».

Евгения
СЕЛИВЕРСТОВА.

ОБЗОР
ПРЕССЫ

• Китайская судостроительная корпорация (CSC) показала на выставке Defense Security 2012 в Бангкоке макет нового вертолётносца. По данным издания Jane's, корабль будет вооружён двумя зенитно-артиллерийскими комплексами Type 730 и двумя FL3000N (HQ-10), а также двумя артиллерийскими установками АК-176 российского производства. Вертолётносец предположительно будет иметь водоизмещение 20 тысяч тонн, достигать 211 метров в длину и сможет развивать скорость до 23 узлов. На палубе корабля смогут размещаться до восьми вертолётных ангаров предусмотрено место для четырёх вертолётных авианосцев плавания по оценкам экспертов – 25-30 суток. На борту корабля смогут размещаться свыше тысячи военнослужащих.

• Министерство обороны Великобритании потратит на модернизацию атомной подводной лодки «Вендженс» 350 млн фунтов стерлингов (555 млн долларов США). Модернизацией займётся компания Babcock на верфи в Девенпорте в юго-западной Англии. Работы, включающие замену активных зон атомного реактора, займут 3,5 года. Контракт на модернизацию «Вендженс» обеспечит работой две тысячи человек. «Вендженс» – одна из четырёх стратегических атомных подводных лодок типа «Вэнгард», стоящих на вооружении британских ВМС. Каждая из этих АПЛ способна нести 16 межконтинентальных баллистических ракет морского базирования «Трайидент-2».

• На текущий период 33 из 54 атомных ударных подводных лодок ВМС США находятся на боевом дежурстве в дальнем плавании. Представители Пентагона ранее отмечали, что регион Ближнего Востока и западная часть Тихого океана являются приоритетными для постоянного присутствия ВМС США. В регионе Персидского залива и Аравийского моря находятся не менее двух ударных подводных лодок типа «Лос-Анджелес», имеющих на вооружении по 12 крылатых ракет «Томагавк» с радиусом действия 1,6 тыс. км. Каждая из подлодок входит в состав двух авианосных ударных групп ВМС США, находящихся там.

• ВМС США представили на рассмотрение Конгресса новый 30-летний план развития военно-морских сил. Как сообщает Defense News, к 2019 году общую численность ВМС планируется довести с 282 до 300 кораблей. Ежегодные расходы на строительство кораблей с 2013 по 2042 год должны составить 16,8 миллиарда долларов. К 2040 году в составе ВМС оставят 10 авианосцев. Четырнадцать подлодок к 2022 году планируется заменить на новые ГЛ проекта SSBN(X). Стоимость первой данного типа оценивается в 11,7 миллиарда долларов.

Подготовила
Ольга ЗАЙКОВА
по материалам газеты
«Красная звезда»,
сайта www.korabel.ru.

Полиция сообщает

Преступление должно быть раскрыто

Отдел полиции на особо важных и режимных объектах Архангельской области проводят мероприятия, направленные на раскрытие преступлений, совершённых на территории Севмаша.

В связи с этим публикуем сводную ориентировку по нераскрытым тяжким и особо тяжким преступлениям:

- с января по май 2002 г. в цехе 50 совершено хищение комплектующих клапанов вентиляции: 19 тарелок, 38 колец;
- в декабре 2003 г. из цеха 55 с площадки предмонтажной подготовки совершено хищение фильтра заборной воды из титанового сплава;
- с января по февраль 2005 г. в цехе 55 с площадки предмонтажной подготовки совершено хищение 40 бугелей и 2-х дополнительных опор;
- в декабре 2006 г. из цеха 55 с площадки предмонтажной подготовки совершено хищение комплектующих титановых патрубков, тройников трубопроводов, титанового клапана ДУ-50;
- с апреля по май 2006 г. из цеха 50 совершено хищение комплектующих кассет МГК-540;

- в феврале 2008 г. из цеха 55 из контейнера на лесах совершено хищение 3-х титановых труб;
- в сентябре 2008 г. в цехе 50 из электродной кладовой совершено хищение электродов общей массой 1119 кг;
- в ноябре 2008 г. из цеха 55 совершено хищение 14-ти титановых труб с фланцами общей массой 349 кг 68 г;
- в феврале 2006 г. из помещения склада № 670, расположенного на территории промзоны № 2, похищены 4 баллона ВВД из титанового сплава.

В целях установления причастных к совершению данных хищений просьба обладающих какой-либо информацией по данным фактам сообщить по телефонам:

- 55-13-21; 50-43-94 (9-43-94) – дежурная часть отдела полиции на ОВиРО;
- 8-902-195-28-95 – оперуполномоченный ОУР С.В. Хвиюзов;
- 50-52-52 (9-25-52) – телефон доверия.

За результативную информацию по раскрытию преступлений – вознаграждение.

Конфиденциальность гарантируется!

Отдел полиции на ОВиРО.

Наркомания – опасное явление!

Незаконный оборот наркотиков и злоупотребление – одна из глобальных проблем для многих стран мира. Не исключение и Россия.

Проблема наркотизации населения России продолжает обостряться, несмотря на принимаемые государством и обществом меры. Особую тревогу вызывает рост числа наркоманов-подростков. Уровень их заболеваемости наркоманией на 70% выше уровня заболеваемости населения в целом. По данным Минобороны РФ, во многих регионах в последние годы практически каждый 12-й призывник пробовал наркотики, а каждый 13-й принимал их регулярно.

В основном к совершению преступлений в сфере незаконного оборота наркотиков склонны люди от 18 до 29 лет, страдающие наркоманией, не имеющие постоянного источника дохода. Анализ показал, что причинами и условиями совершения ими преступлений являются издержки семейного и общественного воспитания, нарушения в интеллектуальном и психическом развитии, ранее приобщение к противоправному образу жизни. Однако только силовыми методами невозможно эффективно осуществ-

лять борьбу с наркоманией. Главной задачей по-прежнему остаётся первичная профилактика, включающая весь комплекс социальных, образовательных, психологических мероприятий, направленных на профессиональное развитие, личностный рост и формирование у подростков активной жизненной позиции на основе здорового образа жизни.

За 2011 год выявлено два административных правонарушения по ч. 1 ст. 6. 9 КоАП РФ: потребление наркотических средств или психотропных веществ без назначения врача, совершённые работниками предприятий «Звёздочка» и Севмаш. Один пример: 2 сентября 2011 года гражданин Г. в раздевалке цеха 9 «Звёздочки» допустил факт немедицинского потребления марихуаны. Материал проверки направлен на рассмотрение мировому судье судебного участка № 1 Северодвинска, которым Г. привлечён к административной ответственности в виде штрафа в размере 5000 рублей. За совершение данного правонарушения также предусмотрено наказание в виде административного ареста до 15 суток.

Отдел полиции на ОВиРО.

РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА 50-47-95, 50-52-15 РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА

BOSCH Service СтАС автосервис

ТЕХОСМОТР
официальная аккредитация РСА от 26.01.2012

- возможность оформления полиса ОСАГО на месте
- повторное прохождение техосмотра бесплатно*
- предварительная запись по телефону

никакой «живой» очереди!

*подробности уточняйте по телефону

Звоните
53-33-33 8-911-590-8885

Приезжайте ул.Северо-Западная 4
(въезд с перекрёстка К.Маркса-Трухинова по указателям)

Санкт-Петербургский государственный инженерно-экономический университет (ИНЖЭКОН)

с 20 по 22 апреля на базе лицея № 17 по адресу: ул. Воронина, 24

ПРОВОДИТ ТЕСТИРОВАНИЕ
для абитуриентов, желающих поступить в университет на платную форму обучения.

Для участия необходимо записаться по телефону (8184) 58-31-64.

СРОЧНО ПРОДАЮ:

- действующий бизнес «Образовательные услуги», 150 тыс. рублей (клиентская база, программа для работы, обученный персонал, мебель, техника), быстрая окупаемость.
- готовый бизнес «Фото Аурь», цена 120 тыс. рублей. Окупаемость 3 месяца. Тел. 8-911-558-7627 (Анна).

Стрелковый клуб «Малые Карелы»

стрелковый стенд стрельба по тарелочкам

тарелочка патрон
12 рублей 13 рублей

проверь ружье перед охотой

работаем с 9.00 до 17.00 ежедневно

туристический комплекс **Малые Карелы**
(8182) 462 474
(8182) 462 472
(8182) 462 470

А П Т Е К И www.офисина.рф
доступные цены

заказ на сайте со скидкой!

- Широкий выбор лекарственных препаратов
- Бесплатные консультации врачей (Уролог, Кардиолог, Педиатр)
- Сертифицированные медицинские пивки

Аптека №1 ул. Юбилейная 21 тел. 52-22-11
Аптечный пункт №1 пр. Труда 16 пр. Труды 16 тел. 50-12-68

Лицензия № ЛО-29-02-000337 от 07 июля 2011 г. Лицензия № ЛО-29-02-000095 от 18 июля 2009 г.

ЕЖЕДНЕВНО С 9:00 ДО 21:00

ИМЕЮТСЯ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ. ПЕРЕД ПРИМЕНЕНИЕМ ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ИНСТРУКЦИЕЙ ИЛИ ПОЛУЧИТЕ КОНСУЛЬТАЦИЮ СПЕЦИАЛИСТА

Агентство «Твой Питер»

Бесплатное гарантированное бронирование отелей в Санкт-Петербурге со скидкой до 30% от стоимости проживания

- Более 200 отелей в разных районах города
- Работаем 24 часа в сутки, 7 дней в неделю
- Организация экскурсий и конференций
- Трансфер, индивидуальные туры, туры для молодожёнов
- Накопительная система бонусов и скидок
- Работникам ОАО «ПО «Севмаш» – скидка 5%

Сайт: www.tvoipiter.ru
8(812) 438-01-77 многоканальный
e-mail: agency@srbgeo.com; icq: 411220673
Достаточно просто позвонить!

Личка ГОТОВЫЕ СВАРНЫЕ ТЕПЛИЦЫ

из профильной трубы с усиленным каркасом

Гарантия 15 лет!

Самые надёжные и долговечные!

Пенсионерам скидки до 10%

Образцы и продажа по адресам:

- о. Ягры, Приморский б-р, 16 (магазин «Ассорти»)
- ул. Первомайская, 20, тел. 8-962-664-49-24.

ОКНА THYSSEN POLYMER
Member of the Decum Group

Крупнейший производитель окон ПВХ в области

- НАТЯЖНЫЕ ПОТОЛКИ
- ЖАЛЮЗИ
- БАЛКОНЫ из алюминия

срок изготовления 5 дней
ОПЫТ РАБОТЫ 5 ЛЕТ
ГАРАНТИЯ 5 ЛЕТ

РАССРОЧКА ПЛАТЕЖА

т. 58-62-81, 58-21-41 т. 53-43-98, 8(960)009-45-25 пн-пт: 10-18ч 8(911)878-14-79
Гагарина, 13, оф. 204 г. «Никольский Посад», оф. 421

Работникам Севмаша – скидка 10%

ООО «Агентство «Престиж»

Заполнение налоговых деклараций

- для возврата налога: по своему обучению и детей; лечению; приобретению медикаментов; приобретению квартиры; расходы на добровольное пенсионное страхование; благотворительность;
- получение доходов от продажи имущества (квартиры, гаража, акций, книг и др. имущества), а также при сдаче жилого помещения в аренду.

Ул. Ломоносова, 41 (центральный вход), тел. 56-73-61, 56-68-49.
Понедельник–пятница с 9.00 до 19.00, обед с 12.30 до 13.00, суббота с 11.00 до 15.00, воскресенье – выходной.
Квалификационный аттестат № 156057 от 28.05.2003 г. Минфина РФ.

КОРАБЕЛ Учредитель и издатель ОАО «ПО «Севмаш»

Газета зарегистрирована в управлении Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Архангельской области и Ненецкому автономному округу. Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00013 от 1 августа 2008 г.

Адрес издателя: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 58.
Адрес редакции: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 38, e-mail: korabel@sevmash.ru

Телефоны: секретариат, рекламная служба 50-47-95, 50-52-15, 9-32-11; ведущий корреспондент 50-52-15; фотокорреспондент 50-59-56; корреспонденты 50-59-56, 9-04-00, 9-92-27.
Главный редактор О. Л. Коротков, тел. 50-47-42.

Тексты, помеченные [V], печатаются на правах рекламы. За содержание рекламы ответственность несет рекламодатель.

Отпечатано в ОАО «Северодвинская типография» (ул. Южная, 5, директор Е.В. Буянова).
Номер подписан в печать в 16.00 (по графику – 16.00).
Тираж 1300 экз. Свободная цена. Выходит 2 раза в неделю Заказ 404